



APN Voyages
3, rue St-Victor
1227 Carouge
022 301 01 50
apn@bluewin.ch
www.apnvoyages.ch

ISLANDE

Découvertes en Hiver



Voyage d'une durée de 4, 6, 7, 9 ou 12 jours autour du pays dans le sens des aiguilles d'une montre – Hébergement en gîtes (ou sur demande en option confort : en B&B et hôtels) – Niveau facile – Randonnées quotidiennes courtes et faciles – Guide francophone – 6 à 12 participants - Vol intérieur compris

Glaces bleues, roses ou métalliques, blizzard ou calme blanc, histoire et légendes, chevaux en peluche, hardes de rennes, bains d'eau chaude tellurique et Aurores boréales...

Majestueuse au cœur de l'hiver et au début du printemps, l'Islande, rarement fréquentée en cette saison, garde toute son aura de mystère. Au bout de la nuit, quand la lumière remonte avec des promesses de renaissance, nous aimons aller nous balader autour du pays pour vérifier que l'été reviendra bien. L'immense petit pays quasi vide, une météo incertaine, de l'eau chaude, des volcans enneigés, d'incroyables aurores boréales, des chevaux en "peluche", des rennes qui traversent notre route comme à Lascaux, un 4x4 têtu, des gîtes confortables, des recettes de cuisine, des histoires, des légendes...

Cette découverte et conduite et guidée en français par un membre de notre équipe spécialiste de l'Islande, de sa nature, de son histoire et de ses légendes. Un voyage hors du temps aux quatre points cardinaux vers l'horizon toujours renouvelé. À travers des paysages spectaculaires qui occupent tout l'espace se défilent et se succèdent à l'infini, se déroule l'unique ruban de mille cinq cents kilomètres de la route circulaire n°1. . Nous proposons ici plusieurs itinéraires qui empruntent en grande partie la route circulaire n°1, mais aussi les petites routes qui contournent les grands

caps. Suivant la saison, la durée du jour, la météo du jour, de courtes randonnées sont proposées par votre guide pour aller visiter à pieds des lieux remarquables.

LE TOUR COMPLET

12 jours de Reykjavik à Reykjavik par les sources jaillissantes de Geysir, le Parc National de Pingvellir, le Cap Snæfellsnes, la Côte Nord, la Péninsule des Trolls, Akureyri, le Lac Mývatn, le désert de Möðrudalur, Egilsstaðir, les Fjords de l'Est, le Vatnajökull, Jökulsárlón et la Côte Sud via Vík-í-Mýrdal.

LA ROUTE OUEST

5 jours de Reykjavik à Akureyri par les sources jaillissantes de Geysir, le Parc National de Pingvellir, le Cap Snæfellsnes, la Côte Nord, la Péninsule des Trolls, - Vol retour pour Reykjavik le soir du jour 5.

(Option 6 jours : Le même programme mais avec une nuitée à Akureyri en fin de voyage et vol retour pour Reykjavik le lendemain).

(Option 9 jours : Le même programme mais avec une prolongation de 3 jours vers le Nord-Est jusqu'à Egilsstaðir via le Lac Mývatn et le désert de Möðrudalur - Vol retour pour Reykjavik vers midi.

LA ROUTE EST

6 jours de Akureyri à Reykjavik: Vol pour Akureyri le matin et départ le jour même pour le Lac Mývatn, le désert de Möðrudalur, Egilsstaðir, les Fjords de l'Est, le Vatnajökull, Jökulsárlón et la Côte Sud via Vík-í-Mýrdal.

(Option 5 jours : Vol un jour plus tard (Jour 2) dans la soirée, nuitée à Egilsstaðir et départ pour le voyage le lendemain matin.

(Option 4 jours Vol pour Egilsstaðir le matin 2 jours plus tard (Jour 3) et départ pour le voyage le jour même.

ITINÉRAIRE DÉTAILLÉ JOUR PAR JOUR

Jour de l'arrivée à Reykjavik

Journée libre à Reykjavik, le tour commence le lendemain.

Jour 1 : Reykjavik - Geysir – Gullfoss (env.190 km)

Votre guide vient vous chercher à votre hébergement entre 7h30 et 8h30 suivant la saison. Soyez prêt à partir pour la nature, avec votre petit sac à dos de la journée et votre grand sac de voyage bouclé. Un bagage peut être gardé à la consigne de votre hébergement à Reykjavik. Bienvenu à bord. Départ pour les célèbres sources jaillissantes de Geysir et de la grande cataracte de Gullfoss, « la Chute d'or » en partie figée par les glaces. Possibilité en option de se baigner au spa en plein-air sur la rive du lac de Laugarvatn

Jour 2 : - Thingvellir - Hvalfjörður – Snæfellsnes (env.250 km)

Pingvellir, le parc national de la vallée du Parlement qui est l'un des plus beaux grabens à la surface du globe. De grandes failles d'effondrement parallèles traversent

la vallée du nord au sud. Dans l'une d'elles, Almannagjá, se tenaient les sessions d'été de l'antique Parlement d'une des plus anciennes républiques du monde, établie en 870. Contournement du Fjord des baleines et traversée de la toundra marécageuse de la région de Borgarnes pour atteindre la péninsule enneigée du Snæfellsnes, une chaîne étroite de montagnes élancées qui s'avance loin dans l'océan, pointant l'ouest comme un doigt dont l'ongle est un majestueux volcan couronné d'un glacier immaculé : Le légendaire Snæfellsjökull, « glacier du mont des neiges » qui s'élance hors de l'océan tel un Fuji-Yama boréal. Il est le passage légendaire du « Voyage au centre de la terre » de Jules Verne..

Jour 3 : Péninsule du Snæfellsnes (env. 195 km)

Randonnée sur les falaises d'orgues basaltiques d'Arnarstapi et vers la pointe au pied du majestueux volcan à travers les champs de lave désolés couverts de mousse, de lichen contrastant avec le blanc des congères neige, jusqu'aux plages désertes de galets noirs de Djúpalónsandur. La route contourne la pointe puis longe plein Est la Côte Nord découpée de magnifiques petits fjords qui abritent quelques ports de pêche. La baie de Grundarfjörður est célèbre aujourd'hui pour sa fameuse montagne Kirkjufell solitaire et élancée qui attire les photographes en toute saison depuis qu'elle est devenue une célébrité sur le net. C'est vrai qu'elle est belle! La route atteint finalement le beau petit port de pêche de Stykkishólmur situé sur la baie de Breidafjörður, parsemée d'innombrables îles et îlots

Jour 4 : Péninsule de Vatnsnes (env. 200 km)

Route vers l'est à travers une belle région vide en longeant la baie de Breidafjörður parsemée d'innombrables îlots et récifs. Puis par le Plateau des cygnes la piste atteint la Côte Nord. A Hvammstangi, en option, il y a la possibilité de visiter un intéressant petit musée consacré aux pinnipèdes. La route contourne ensuite la péninsule de Vatnsnes à travers de vastes landes à moutons enneigées où on rencontre des hardes de chevaux qu'on croirait en peluche tellement leur poil est épais en hiver. A la ferme de l'estuaire où nous pouvons observer une grande colonie de phoques communs (ou veaux marins) et le photogénique et étrange récif (un dike) de Hvítserkur.

Jour 5 : Skagafjörður - Tröllaskagi – Akureyri (env. 290 km)

Dans le grand fjord d'élevage de Skagafjörður, on peut admirer et caresser de nombreux chevaux. Contournement de la Péninsule des Géants par le vieux village de Hofsó et ses vieux entrepôts de bois goudronné, face aux impressionnantes îles tabulaires de Drangey et Málmey. La route vertigineuse en corniche regarde le cercle polaire semble partir pour nulle part mais finit par gagner le fjord isolé de Siglufjörður, ancien centre industriel de la pêche au hareng. Visite optionnelle dans les anciennes conserveries de l'intéressant musée consacré à la grande épopée de la pêche au hareng qui a fait naître cette bourgade au bout du monde. Le nouveau tunnel, complété en 2010, nous permet d'atteindre le fjord majestueux d'Eyjafjörður, au fond duquel se trouve la petite ville d'Akureyri. Le nouveau tunnel, achevé en 2010, nous

permet de gagner le grand fjord d'Eyjafjörður au fond duquel se blottit la coquette petite ville d'Akureyri.

-> Fin du voyage et vol intérieur pour Reykjavik en début de soirée pour les participants inscrits sur la Route Ouest de 5 jours - Possibilité de dormir à Akureyri et de vous envoler le lendemain (jour 6) pour Reykjavik.

Jour 6 : Akureyri

-> Vol intérieur matinal aller de Reykjavik pour Akureyri et début du voyage pour les participants inscrits sur la Route Est de 6 jours.

Journée de relâche et de visites à Akureyri pour les participants qui continuent le voyage. Visite du quartier de maisons anciennes le long du fjord et du jardin botanique. Boutiques de lainage, librairies, petits restos et excellent salon de thé. En option une magnifique piscine municipale en plein air.

Jour 7 : Akureyri – Goðafoss – Lac Mývatn (env. 120 km)

-> Vol intérieur matinal de Reykjavik pour Akureyri et début du voyage pour les participants inscrits sur la Route Est de 6 jours.

Départ plein nord le long du majestueux Eyjafjord jusqu'à la vieille ferme de Laufás avec ses constructions de tourbe traditionnelle parfaitement conservées et entretenues. Par la belle vallée boisée de la Fnjóská on rejoint la route n°1 file qui vers le Nord-Est jusqu'à la chute de Goðafoss, « La chute des dieux », une magnifique cataracte où l'un des premiers chefs chrétiens de l'île jeta les effigies païennes du vieux panthéon nordique, au grand dam de Thor et d'Odin. Découverte des rivages et des volcans du lac Mývatn. Incroyable palette de couleurs, étranges formations chaotiques de lave, pseudo-cratères réguliers, marmites de soufre bouillonnantes et fumerolles, et l'impressionnant chaos de lave de Dimmuborgir. Vers fin mars, quand le lac commence en partie à dégeler, d'innombrables vols de canards sauvages convergent vers ce sanctuaire de la faune ailée (printemps, été).

Jour 8 : Plateau de Möðrudalur (env. 80 km)

Sur le haut plateau du désert de Möðrudalsöræfi, au milieu de la toundra humide, la ferme de Möðrudalur était l'une des fermes les plus isolées à la plus haute altitude en Islande. Architecture naïve et charmante au milieu d'un paysage magnifique, vaste et hostile. Ces hauts plateaux désolés accueillent des milliers d'oies à bec court qui peuvent être facilement observées de la route (en juin et en automne). Au printemps on rencontre parfois de grandes hardes de rennes sauvages.

-> Vol dans la soirée de Reykjavik à Egilsstaðir et départ en voyage le lendemain pour les participants inscrits sur la dernière partie du voyage Côte Sud de 5 jours.

Jour 9 : Fjords de l'Est – (env. 220 km)

On atteint une région boisée et la bourgade de Egilsstaðir installée sur la rive du long lac turquoise du Lagarfljót, où la légende cache un monstre aquatique, proche cousin de celui du Loch Ness en Écosse.

-> Vol pour Reykjavik en début d'après-midi pour les participants terminant le voyage de 9 jours Sud au Nord-Est

-> Vol dans la matinée de Reykjavik à Egilsstaðir et début du voyage vers midi pour les participants inscrits sur la dernière partie du voyage Côte Sud de 4 jours.

De Egilsstaðir, la route plonge vers les fjords de l'Est. Le souvenir de l'épopée de la grande pêche française en Islande, surtout bretonne, mais aussi des Flandres françaises et qui dura pratiquement deux siècles, a marqué de manière durable la région. Les montagnes qui enserment les fjords de Stöðvarfjörður et Berufjörður sont particulièrement majestueuses et impressionnantes. Visite du joli port de pêche de Djúpivogur "deep bay" et ancien comptoir de commerce dans l'un des plus beaux paysages de montagnes et de mer de la région.

Jour 10 : Vatnajökull - Jökulsárlón (env. 200 km)

Vieux comptoir commercial de bois goudronné de Djúpivogur. En hiver on rencontre de nombreuses hardes de rennes le long de la route et au printemps des myriades d'oiseaux marins et de limicoles. On finit de contourner les fjords de l'Est et l'énorme masse de glace du Vatnajökull apparaît alors qu'on arrive dans le joli port de pêche de Höfn. L'énorme masse de glace de l'Öræfajökull domine la lagune de Jökulsárlón où flotte une multitude d'icebergs noir et bleu. A marée descendante le déversoir de la lagune entraîne les glaçons les moins gros (de la taille d'une camionnette cependant) vers le rivage où ces masses de cristal s'échouent sur le rivage de sable noir et s'entrechoquent dans le ressac et l'écume quand l'océan est agité.

Jour 11 : – Eldhraun - Vík-i-Myrdal – Eyjafjöll (env. 285 km)

Plus loin vers l'ouest jusqu'à l'infini où s'étendent les laves de l'Eldhraun, recouvertes d'un tapis de mousse épais de couleur vert bronze et argenté. Elles sont issues de la phénoménale éruption du Laki qui s'est produite il y a un peu plus de deux siècles. On atteint Vík-i-Myrdal, son immense plage de sable noir bordée par les promontoires de Hjörleifshöfði et de Reynisfjall. Dominé par la calotte glaciaire du Myrdalsjökull. Entre volcans, calottes glaciaires et océan nous visitons la plage de sable noir de Reynisfjara bordée par les promontoires de Reynisdrangar et de Dyrhólaey (l'Étretat de l'Islande). Puis les chutes d'eau de Skógafoss et de Seljalandsfoss au pied du volcan Eyjafjallajökull qui s'est rendu célèbre il y a quelques années, pour avoir dérégler le trafic aérien dans l'Atlantique nord. Au-delà de la gracieuse chute de Seljalandsfoss on atteint la vaste pampa de la Rangá qui s'étale jusqu'au pied de l'Hekla

A l'heure où nous écrivons ces lignes (septembre 2017), le volcan sous-glaciaire Katla (la bouilloire) n'en finit pas de trembler et de se trémousser à l'étroit sous la lourde chape de glace de la calotte glaciaire du Myrdalsjökull dans le sud du pays. Si une éruption a lieu il est quasi certain que la débâcle glaciaire coupera la route circulaire et les ponts au niveau de Vík-i-Myrdal. Dans ce cas, après la visite de la Lagune glaciaire le plan B sera de remonter les fjords de l'est pour rentrer en avion sur Reykjavik depuis Egilsstaðir voir Akureyri ou depuis Höfn si un pont aérien est mis en place depuis cette localité. (Dans ce

cas prévoyez une augmentation possible de 200 € par personne). Au pire nous rentrerons par la route. Bien sûr nous mettrons ce programme à jour au cas où ce cataclysme se déclencherait, si il se déclenche.

Jour 12 : Hella – Reykjavik (env. 100 km)

Le majestueux volcan Hekla, qui s'élève au bout d'une plaine herbeuse et marque l'entrée des hautes terres volcaniques, est l'un des volcans les plus connus d'Islande ; il est en bordure même des terres habitées. Lui aussi est prêt à se réveiller, mais à distance il ne représente aucun danger et au moins il ne coupera pas la route. La grande plaine d'élevage du sud aux allures de pampa nous conduit jusqu'à la péninsule de Reykjanes que nous franchissons à sa base pour arriver à Reykjavik en milieu d'après midi.

Prix indicatifs, ils peuvent varier suivant le cours de change, les vols, le nombre de participants...

Tour complet : à partir de 4650CHF par personne

Route Ouest : à partir de 2650CHF par personne

Route Est : à partir de 2850CHF par personne

Comprend :

- L'aérien international
- Hébergement à Reykjavik (1^{ère} nuit à l'arrivée) et Keflavik (dernière nuit avant le départ)
- Le guide-chauffeur francophone et anglophone
- Le véhicule : jeep ou petit bus (bus 4x4)
- Le vol intérieur aller ou retour (sauf sur le tour complet)
- Version rustique : Hébergement en sac de couchage en gîtes/auberge en chambres doubles et/ou quadruple
- Version confort possible sur demande: Hébergement en lits faits en chambre double-twin ou single avec ou sans salle de bain privée suivant les endroits.
- La demi-pension (petit-déjeuner et dîner) excepté à Akureyri où seuls sont compris 2 petits déjeuners
- Réduction famille : 10% pour un enfant de 6 à 11 ans - 5% pour un jeune 12-17 ans

Dates de départ du tour complet

Du 22 janvier au 2 février

Du 19 février au 2 mars

Du 26 mars au 6 avril

Dates de départ de la route ouest

Du 22 janvier au 26 janvier

Du 19 février au 23 février

Du 25 mars au 29 mars

Du 9 avril au 14 avril

Dates de départ de la route est

Du 28 janvier au 2 février

Du 25 février au 1er mars

Du 4 mars au 9 mars

Du 1er avril au 6 avril

Ne comprend pas :

- Les transferts aéroport international
- Les déjeuners pris en route (cafétérias, kiosques et petits restaurants)
- Deux dîners libres à Akureyri
- Un dîner libre à Egilsstaðir si vous êtes inscrits sur la version 5 jours de Route Est
- La location éventuelle d'un sac de couchage (60CHF quelque soit la durée du voyage)
- Le vin, les bières et les boissons alcoolisées
- Les entrées dans les musées, les piscines, les excursions non prévues et/ou optionnelles
- L'assurance personnelle obligatoire annulation – premier secours – rapatriement
- Un supplément petit groupe si le groupe est inférieur à 6 participants
- Les fluctuations du taux de change

Hébergement prévu : Les nuitées sont en sac de couchage en gîtes et en auberge en général en chambre de 2 personnes mais aussi parfois en chambre de, 4 ou de 6 personnes suivant les gîtes et la disponibilité – Pas de supplément chambre single sur cette version.

Hébergement confort optionnel : Nuitées en hôtels et maisons d'hôtes avec ou sans salle de bain privée. En cas d'inscription tardive il n'est pas certain que nous puissions garantir toutes les nuitées dans cette version confort. Dans ce cas nous vous proposerons un mixte avec un prix intermédiaire en fonction de la proportion entre le nombre de nuitées « confort » et « rustique »

Taille du Groupe : 4 à 12 participants – Le staff de Fjallabak (assistant ou stagiaire), collaborateur professionnel ou un enfant accompagnant ses parents ne sont pas pris en compte dans le nombre minimum et maximum de participants indiqués pour la taille du groupe de chaque voyage.

Niveau facile accessible à tous : déplacement à bord d'un petit bus confortable. Le kilométrage journalier 150 km est une moyenne indicative. La durée des randonnées en route dépend des conditions météorologiques de la journée et du niveau du groupe. Elles peuvent être rallongées ou raccourcies. Une personne ne souhaitant pas marcher peut bien sûr prendre part à ce voyage.

Véhicule : jeep ou petit bus (4x4 en hiver) confortable suivant la taille du groupe.

Nourriture :

- **Les petits déjeuners** « scandinaves » et copieux.
- **Les déjeuners sont à votre charge**, pris en route, souvent sur le pouce, dans de petit restaurant de village, une ferme, dans le kiosque ou le grill-cafétéria d'une station service. Rien de gastronomique.
- **Les dîners:** Le soir à l'hôtel ou à l'auberge un dîner copieux et convivial à base de spécialités et de produits locaux : poisson (Aiglefin, cabillaud, truite de mer, saumon...), et viande d'agneau, accompagnés de légumes, riz, crudités ; d'excellents laitages dont le skyr aux myrtilles et le súrmjólk. Un menu spécial basique peut être proposé aux végétariens. Il est indispensable qu'un régime particulier ou une allergie à tel ou tel aliment nous soient signalés clairement à l'inscription. Pour la convivialité du groupe (rien d'obligatoire), nous recommandons à chacun d'apporter une petite spécialité de son terroir ou un flacon pour nos apéritifs au bout du monde.